САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
11000 БЕОГРАД, НЕМАЊИНА 6/IV
тел: 011/3618-134, факс: 011/3618-324, web site: www.sicip.co.rs

1/2.1.1 НАСЛОВНА СТРАНА

1/2 СЛУЖБЕНО МЕСТО САЈЛОВО

Инвеститор:	„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Немањина 6, Београд
Објекат:	Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач,, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци
Врста техничке документације:	**ИДП Идејни пројекат**
Назив и ознака дела пројекта:	**1/2.1 Пројекат архитектуре зграде за СС и ТК са отправником у службеном месту Сајлово са спољним уређењем**
За грађење / извођење радова:	Нова градња и реконструкција
Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП, д.о.о Немањина 6/ IV, Београд 351-02-02009/2017-07
Одговорно лице пројектанта:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл.инж
Потпис:	Milutin Ignjatović 226692666-01 04943710139 Digitally signed by Milutin Ignjatović 226692666-01049 43710139 Date: 2020.05.22 09:05:48 +02'00'
Одговорни пројектант:	Ирена Илић, дипл.инж.арх.
Број лиценце:	лиценца бр.300 8811 04
Потпис:	Irena Ilić 618381462-28 02971715029 Digitally signed by Irena Ilić 618381462-28029717150 29 Date: 2020.05.20 10:17:16 +02'00'
Број дела пројекта:	2017-728 -АРХ-1/2.1
Место и датум:	Београд, мај 2020.

2. САДРЖАЈ ИДЕЈНОГ ПРОЈЕКТА

1.	Насловна страна Идејног пројекта	
2.	Садржај Идејног пројекта	
3.	Решење о одређивању одговорног пројектанта Идејног пројекта	
4.	Изјава одговорног пројектанта Идејног пројекта	
5.	Текстуална документација	
5.1.	Технички опис	
6.	Нумеричка документација	
6.1.	Табеларни приказ површина	
6.2.	Процена инвестиционе вредности	
7.	Графичка документација	

1/2.1.3. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128 Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/2013 - УС, 98/2013 - УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019 и 37/2019 -др.закон) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Службени гласник РС" бр 73/2019) као:

О Д Г О В О Р Н И П Р О Ј Е К Т А Н Т

за израду **1/2.1 Пројекта архитектуре зграде за СС и ТК са отправником у службеном месту Сајлово са спољним уређењем**, који је део ИДП - Идејног пројекта Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Мали Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, одређује се:

Ирена Илић, дипл.инж.арх. _____ 300 8811 04

Пројектант:	САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о., Београд Немањина 6/IV 351-02-02009/2017-07
Одговорно лице/заступник:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл.инж.
Потпис:	
Број техничке документације:	2017 - 728
Место и датум:	Београд, мај 2020.год.

1/2.1.4 ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА

Одговорни пројектант пројекта **1/2.1 Пројекат архитектуре зграде за СС и ТК са отправником у службеном месту Сајлово са спољним уређењем**, који је део ИДП - Идејног пројекта Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Мали Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град

Ирена Илић, дипл.инж.арх.

И З Ј А В Љ У Ј Е М

1. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
2. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама

Одговорни пројектант ИДП:	Ирена Илић, дипл.инж.арх.
Број лиценце:	300 8811 04
Потпис:	
Број техничке документације:	2017 - 728
Место и датум:	Београд, мај 2020.год.

5. ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

ТЕХНИЧКИ ОПИС

уз Идејни пројекат архитектуре зграде за СС и ТК са отправником у службеном месту Сајлово са спољним уређењем

1. ОПШТИ ПОДАЦИ:

Објекат: Модернизација железничке пруге Београд - Суботица - Државна граница (Келебија) деоница Нови Сад - Суботица - Државна граница (Келебија)
Локација: Сајлово
Пројекат: ИДП - Идејни пројекат
Инвеститор: Инфраструктура Железнице Србије а.д.
Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП

2. ЦИЉ И ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТА:

Деоница Нови Сад - Суботица - Државна граница (Келебија) је деоница магистралне пруге Е85 (Београд) – Стара Пазова-Нови Сад-Суботица-државна граница-(Kelebia).

Међународни значај пруге Београд-Будимпешта Е-85 (Коридор Xb), која представља део традиционалног железничког транзитног коридора за везу Западне и Централне Европе са Грчком, Турском и Блиским Истоком, потврђен је Паневропским приоритетним коридорима и Споразумима (АГЦ, АГТЦ, СЕЕЦП), којима се дефинишу планови и стандарди развоја Трансевропске железничке мреже, а које је у виду закона ратификовала Република Србија.

Ова пруга има и висок национални значај, истакнут кроз Просторни план Републике Србије и Регионални просторни план АП Војводине. Повезује три велика града и железничка чвора: Београд, Нови Сад и Суботицу као и велики број насеља и индустријских центара у коридору пруге и представља природну и најрационалнију железничку везу Србије и Београда са Европом преко Будимпеште.

Постојећа пруга Београд - Будимпешта је једноколосечна, дужине 350 km (184 km кроз Србију и 166 km кроз Мађарску). Време путовања возом од Београда до Будимпеште, због лошег стања пруге, стално се повећава и данас износи преко 8 сати, а комерцијална брзина око 40 km/h.

Циљ модернизације железничке везе Београд - Будимпешта је да се реконструкцијом постојеће једноколосечне пруге и изградњом другог колосека формира савремена двоколосечна пруга "високе перформансе" за мешовити (путнички и теретни) саобраћај и брзину до 200 km/h.

Модернизована пруга треба да омогући комерцијалну брзину од 130 km/h најбржих путничких возова, која ће време путовања између Београда и Будимпеште скратити на мање од 3.00 часа. Поред брзине, савремена двоколосечна пруга треба да омогући висок ниво безбедности, капацитета и комфора у превозу путника и робе. То ће значајно допринети конкурентској способности железнице у односу на друге видове транспорта, омогућити рационалну прерасподелу саобраћаја и повећати ниво еколошке заштите.

3. ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА ЗА ИЗРАДУ ПРОЈЕКТНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:

Као документациона основа за израду овог Пројекта за извођење коришћени су :

- Постојећа студијска, планска и техничка документација стања инфраструктурних капацитета отворене пруге и службених места магистралне пруге Е85 (Београд) – Стара Пазова - Нови Сад – Суботица - државна граница - (*Kelebia*), на деоници Нови Сад - Суботица - Државна граница (Келебија)
- Закон о планирању и изградњи ("Службени гласник РС" бр. 72/09, 81/09, 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14 и 145/14)
- Закон о железници ("Службени гласник РС" бр.45/13 и 91/15)
- Закон о безбедности и интероперабилности железнице ("Службени гласник РС" 104/13, 66/15 и 92/15)
- Правилник о елементима железничке инфраструктуре ("Службени Гласник РС" бр.10/14)
- Правилник о техничким условима и одржавању горњег строја железничких пруга ("Службени гласник РС", бр. 39/16 и 74/16)
- Правилник о техничким условима и одржавању доњег строја железничких пруга ("Службени гласник РС", бр. 39/16 и 74/16)
- Правилник о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама ("Службени гласник РС", бр. 22/15)
-

као и сви други важећи закони, прописи и стандарди који регулишу предмет пројектовања, а у недостатку домаће регулативе Европски прописи, објаве и норме у складу са рангом и значајем пројектоване пруге као дела Трансевропске железничке мреже.

Као подлога за израду пројекта коришћени су :

- Пројектни задатак Инвеститора
- Допис "Инфраструктуре Железнице Србије" ад, од 08.10.2018.године, којим су ближе дефинисани захтеви Инвеститора
- Ажурне топографске подлоге
- Нацрт Идејног пројекта

ЛОКАЦИЈА :

Објекат за СС и ТК са отправником возова је новопројектовани објекат који се налази у оквиру службеног места Сајлово, на К.П.895; 462, К.О. Нови Сад 4 у оквиру Општине Нови Сад. Објекат се налази са десне стране пруге, на стационажи КМ 80+680,76.

Објекат је лоциран уз новопројкетовану приступну саобраћајницу, на растојању од 8.60m од осе првог колосека. Улаз у објекат је оријентисан према приступној саобраћајници.

Поред објекта је лоциран челични носећи стуб на сопственом армирано-бетонском темељу за потребе GMS-R система на стационажи КМ 80+650,91 који је предмет посебног пројекта.

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ:

У складу са Правилником о класификацији објеката ("Сл.Гласник РС" бр.22/2015), објекат је сврстан под Зграде железничког саобраћаја, класификациони број 124121, категорија В.

Спратност објекта је П, нето површина је 252.03m², бруто површина је П= 302.00m². Приступ објекту је непосредно са новопројектоване приступне саобраћајнице, а отправник има могућност изласка на колосеке. Кота приземља објекта ±0.00 одговара апсолутној коти ±0.00(84.31).

ФУНКЦИЈА:
Објекат за СС и ТК је приземни, поседнут објекат, са просторијом за отправника возова (према Пројекату технологије саобраћаја и транспорта). Пројектован је у финкцији смештаја опреме за СС и ТК.

У објекту су предвиђени следећи садржаји:

Приземље

РЕД. БР.	НАМЕНА ПРОСТОРИЈЕ	П (m²)	О (m)	ОБРАДА		
				ПОД	ЗИД	ПЛАФОН
1	Трафо	8.18	11.86	цементна кошуљица	дисперзија	дисперзија
2	Високонапонска просторија	9.00	12.30	цементна кошуљица	дисперзија	дисперзија
3	Електроенергет. инсталације	15.57	15.90	антистатик под на дистанцерима	масна боја	дисперзија
4	Акубатерије	13.16	15.00	киселоотпорне керам.плочице	киселоотп.кер. пл.до 1.5m дисперзија	дисперзија
5	ТК просторија	15.68	16.80	антистатик под на дистанцерима	масна боја	дисперзија
6	ТК просторија	37.76	25.60	антистатик под на дистанцерима	масна боја	дисперзија
6а	Ветробран	2.22	6.02	антистатик под на дистанцерима	масна боја	дисперзија
7	СС напојно	85.80	41.60	антистатик под на дистанцерима	масна боја	дисперзија
7а	Ветробран	2.22	6.02	антистатик под на дистанцерима	масна боја	дисперзија
8	СС - акубатерије	16.44	16.50	киселоотпорне керам.плочице	киселоотп.кер. пл.до 1.5m дисперзија	дисперзија
9	Отправник возова	27.32	21.90	антистатик под на дистанцерима	масна боја	дисперзија
9а	Ветробран	1.73	5.26	антистатик под на дистанцерима	масна боја	дисперзија
10	Тоалет	6.75	11.10	цементна кошуљица	дисперзија	дисперзија
11	Отправник возова - претпростор	10.35	14.27	цементна кошуљица	дисперзија	дисперзија
	УКУПНО нето	252.03			(-3%)	244.46
	УКУПНО бруто	302.00				

Отворене површине

РЕД. БР.	НАМЕНА ПРОСТОРИЈЕ	П (m²)	О (m)	ОБРАДА		
				ПОД	ЗИД	ПЛАФОН
С1	Улазни степеник	3.58	/	ливени терацо	/	/
С2	Улазни степеник	5.05	/	ливени терацо	/	/
С3	Улазни степеник	6.79	/	ливени терацо	/	/
С4	Улазни степеник	1.39	/	ливени терацо	/	/
	УКУПНО	16.81				

КОНСТРУКЦИЈА:
Објекат је приземни са спратном висином 384cm и светлом висином просторија 335cm. У основи је правоугаон димензија 22.17mx11.16m Статичка концепција конструкције објекта је армирано бетонска просторно рамовска конструкција.

Просторну крутост чине армирано бетонски стубови и греде са армирано бетонском таваницом ливеном на лицу места . Испуна рамова је од гитер блока.
Испуна фасадних зидова пројектоване конструкције састоји се од малтера,гитер блока,п.е. фолије,минералне вуне и фасадне силикатне опеке.
Конструкција је рачуната као скелетна са унутрашњим гредама 20/35cm, обимним гредама 20/80cm и стубовима 20/30cm. Подна плоча је пливајућа армирано бетонска, дебљине 15cm.
Пројектом су дефинисани следећи слојеви на коти ±0.00: 10cm подлоге од неармираног бетона за извођење хидроизолације, 1cm хидроизолације, 5cm набијеног бетона, као подлога за извођење армирано бетонске пливајуће плоче 15cm, 5cm термоизолације, 4cm рабициране цементне кошуљице.

Крстасто армирана бетонска таваница ливена је на лицу места у глаткој оплати, дебљине 16cm.
Армирано бетонски стубови ливени су на лицу места у глаткој оплати.

Фундирање објекта је на темељним тракама димензија 80/30cm на коти -2.15 m (82.16) од усвојене коте пода ±0.00(84.31) на природно широко испланираном терену. Након извођења темељних зидова објекта, око објекта насути материјал из ископа у слојевима са набијањем силом од 15 MPa.
Испод темељне траке треба извести, слој бетона од 10cm, као подлогу за извођење армирано бетонског темеља.

Кров је четвороводни, кровни покривач је челични пластифициран раван лим на дрвеној кровној конструкцији. Нагиб кровне равни је 15°. Дрвена кровна конструкција се састоји од правих столица, стубаца преко којих су ослоњене рожњаче и гребењаче, и косника. Преко рогова се поставља дашчана оплата.
Планирани венци су од армираног бетона и везани су са основном конструкцијом тј. хоризонталним серклажима и армирано бетонским гредама.
Међуспратна конструкција је армирано бетонска плоча дебљине 16cm. На плочу се ослањају дрвени стубови кровне конструкције преко дрвених "јастука".
С обзиром да је објекат приземни, а пројектован је према одредбама правилника за изградњу објеката високоградње у сеизмичким условима, није га потребно посебно прорачунавати на дејство сеизмичких сила.

У објекту је планиран дупли под висине 50cm према технолошкој шеми у електро просторијама и просторијама за смештај СС и ТК уређаја.
У просторијама за смештај аку-батерија преко рабициране цементне кошуљице су предвиђене киселоотпорне плочице на лепку дебљине 2cm.
У просторијама трафоа и високонапонског је завршна обрада подова рабицирана цементна кошуљица углачана до црног сјаја дебљине 5cm.

МАТЕРИЈАЛИЗАЦИЈА:
При материјализацији објекта примењени су трајни и технолошки савремени материјали. Избор материјала је у складу са технолошким захтевима, важећим прописима и стандардима за дату врсту објекта. Специфична својства материјала морају бити доказана атестима.

Врсте зидова

Зидани зидови - гитер блок д=19 cm, унутрашњи зидови фасадног сендвича и поједини унутрашњи зидови специфицираним графичком документацијом. У нивоу надвратника и натпрозорника имају армиранобетонске серклаже. У унутрашњим просторима се завршно обрађују малтерисањем у два слоја д=2цм глетују и боје, или облажу керамичким плочицама.

Зидани зидови - пуна опека д=12cm, унутршњи зидови у свим просторијама специфицираним графичком документацијом. У нивоу надвратника имају армиранобетонске серклаже. У унутрашњим просторима се завршно обрађују обостраним малтерисањем у два слоја д=2цм и глетују, или облажу керамичким плочицама.

Облоге и завршне (ентеријерске) обраде зидова

Кисело отпорне керамичке плочице д=0.7цм - прве категорије - у просторији за АКУ, СС и ТК батерије, до висине плафона. Плочице се постављају у цементном малтеру. На угловима зидова уградити инокс лајсне. Слог, димензија и дезен је по избору пројектанта.

Полудисперзивна или дисперзивна боја, наноси се преко претходно малтерисане и глетоване површине, а у тону по избору пројектанта.

Подови

Врсте подних облога су прилагођене технолошким захтевима просторија. Сви подови су „пливајући“, на армиранобетонским плочама на тлу. Подлога за постављање завршне подне облоге мора бити идеално равна (пердашена цементна кошуљица обрађена масом за изравнавање) и чиста. На местима спојева две различите подне облоге поставити алуминијумску лајсну.

Завршна обрада подова

Кисело отпорне керамичке плочице д=1cm - прве категорије - у просторији за АКУ, СС и ТТ батерије. Плочице се постављају на лепку који се не раствара у води, или у цементном малтеру, у слогу фуга на фугу. Димензија и дезен је по избору пројектанта.

Винил под - д = 2mm, у СС и ТТ просторијама. Подна облога пре уградње, мора бити аплицирана на носећи панел подигнутог пода.

Уградњу вршити у свему према технологији, условима, детаљима и атестима произвођача.

Подигнути под (50cm), завршно обрађен винил плочама. Састоји се од :

- носеће потконструкције од челичних галванизованих стубића М16, траверзи за везу и носећих траверзи. Носећи стубићи се састоје од стопе и главе са одговарајућим системом за подешавање

- носећег панела израђеног од калцијум сулфата

Потконструкција се поставља на равну подлогу, претходно припремљену масом за изравнање, лапљењем једнокомпонентним лепком.

Уградњу вршити у свему према технологији, условима, детаљима и атестима произвођача.

Плафони

Бојени дисперзивном бојом.

Напомене:

Радове на извођењу синхронизовати са инсталалацијама.

Изолација

Према функционалним захтевима пројектом је предвиђена хидроизолација и термоизолација.

Хидроизолација

Пројектом је предвиђено више врста хидроизолације у зависносте од њене диспозиције и функције. Подлога мора бити равна, глатка, очишћена и сува. Све бетонске површине морају се обрадити средством за изравнавање типа Олмо маса.

Хидроизолација подних плоча и темеља се изводи еластомерним битуменским тракама са улошком од стакленог воала, које су обострано обложене еластомерном битуменском масом (битумен модификован са СБС-ом), типа Изоеласт или сл. Траке се постављају преко претходног битуменског премаза, тачкасто се варе за подлогу и међусобно се спајају варењем.

Хидроизолацију извести у свему према спецификацији и упутству произвођача који је у обавези да за примењене материјале достави атесте и гаранцију трајности.

Напомена:

Хидроизолацију плоче извући вертикално уз ободне фасадне зидове у висини од 30cm.

Преко слоја еластичне хидроизолације поставити бобичаву фолију типа DELTA MS 20 или сл. као заштиту од оштећења приликом постављања арматуре за АБ плочу.

Хидроизолација подова санитарних просторија - хладан двослојни премаз са утиснутом стакленом мрежицом, према типу POLIAZBITOL или сл.

Хидроизолација крова - Терхартија са преклопом од 10cm, на дашчаној подлози.

Термоизолација у подовима на тлу д=4cm - екструдирана тврда полистиренска пена типа СТИРОДУР или сл.

Термоизолација међуспратних конструкција према таванском простору - полутврде плоче минералне вуне д=14cm са ал. фолијом

Термоизолација у фасадним зидовима и на фасадним конструктивним елементима - полутврде плоче минералне вуне д=10cm.

Фасадна силикатна опека - д = 12cm, спољашњи зид у фасадном сендвичу. Фасаду зидати продужним кречно-цементним малтером са претходним влажењем опеке. Опека се везује за унутрашњи носећи зид од гитер блокова или бетона, анкерима од нерђајућег челика ∅ = 4 мм на размаку од 100 см по хоризонтали и 50 см по вертикали. Дуж ивица и отвора на фасади анкери се постављају на размаку од 40цм.

Изнад отвора опека се прихвата серклажима на чешаљ (на пастојању од 1м) због проласка термике, док се у приземљу ослања на бетонски елемент.

У зони срклажа, на коти +2.90м облагање вршити флиснама д=3цм.
По завршетку зидања фасаде, извршити заштиту од прљања и упијања воде, прскањем безбојним силиконским премазом.

Композитни панели типа ALUBOND - облога бетонских стубова на фасади кровног венца. Панел се састоји од два алуминијумска лима дебљине 0,5 мм и полиетиленског језгра, укупне дебљине 4мм. Спољашња страна панела мора бити заштићена филмом који поседује велику отпорност на атмосферске утицаје и УВ зрачење. Кројење, обраду и савијање панела вршити у радионици, и на објекат испоручуити у виду готових касета. На бетон, односно челик, касете се монтирају преко потконструкције од алуминијумских кутија које су фиксиране одговарајућим анкерима.
Фуге између појединих касета морају бити 10-12мм, и затворити их системским ЕПДМ заптивним профилом тамно сиве боје, који осим делимичног спречавања продора воде и прљавштине у фуге, визуелно сакрива потконструкцију и елементе везе касете са потконструкцијом. Колорит панела је према избору пројектанта.
Уградњу вршити у свему према технологији, условима, детаљима и атестима произвођача.

Кров

Челични поцинковани пластифицирани раван лим д=0.7мм на четвороводном крову у паду од 15°, на дрвеној кровној конструкцији. Преко дрвених рогова се поставља дашчана облога са хидроизолацијом - тер хартија. Опшивање венаца и забатних зидова радити од челичног пластифицираног лима д=0.7мм. Колорит лима је према избору пројектанта

Одводњавање кровова

Одводњавање кровнох равни врши се преко хоризонталних олука са падом од 0,5% према олучним вертикалама Ø 100, означеним у графичкој документацији. Хоризонтални и вертикални олуци су од пластифицираног челичног лима д=0,7мм.

Браварија :

На објекту су пројектовани елменти од алуминијумске браварије и црне браварије

Алуминијумска браварија (фасадни и унутрашњи отвори као и фиксне фасадне жалузине)

Алуминијумска фасадна браварија - фасадни отвори (отварајући и фиксни) израђени од вишекоморних алуминијумских профила са термичким прекидом. Завршна обрада је пластификација у тону по избору пројектанта.

Сходно позицији застакљивање вршити равним провидним стаклом 4+12+4мм, float квалитета или сигурносним стаклом 6+12+6мм.

Комплетна позиција мора поседовати коефицијент топлотне пропустqивости 1.5w-м²К.

Фасадне позиције опремити оковом и бравом који морају одговарати начину отварања (према шеми) и алуминијумским венецијанером фиксираним за крило. Дихтунге радити од неопренске гуме.

Позиције се испоручују са спољашњом окапницом - солбанк од алуминијумског елоксираног лима, а са унутрашње стране прозорским банком од ПВЦ-а.

Произвођач ће дефинисати начин уградње радиоличким цртежима на које је обавезан да добије сагласност наручиоца и пројектанта.

Алуминијумска унутрашња браварија - унутрашњи отвори (врата) од алуминијумских профила, елоксираних у тону природног алуминијума, застакљени сигурносним стаклом д=6мм са аплицираном декоративном непровидном фолијом (дезен пескираног стакла или са испуном од лима. Позиције је потребно опремити адекватним оковом који мора одговарати начину отварања који је дат у шемама.

Произвођач је дужан да дефинише начин уградње радиоличким цртежима на које мора добити сагласност наручиоца и пројектанта. Све мере је неопходно проверити на лицу места.

Фиксне фасадне жалузине – Фиксна фасадна жалузина типа Hounter Douglas Sun Louvre Sistem 70S, висине 70cm. Систем се састоји од алуминијумских "Z" ламела од ал. лима д=0.6мм и припадајућих вертикалних носача за њихово фиксирање, а који су површински обрађени елоксирањем у боји природног алуминијума. Ламеле се на вертикалне носаче причвршћују "клип" системом без вијака. Вертикални носачи се фиксирају за зид преко конзолних носача (анкера) потребне дужине.

Извођач је дужан да изради радиоличке цртеже и да за њих добије сагласност пројектанта.

Црна браварија - ограде.

ПП браварија - позиције металних једнокрилних врата дим.100/210 у просторији оставе и напојно , атестирана у домаћој лабораторији на ватроотпорност од 30 минута. Крило врата је завршно обрађено бојеним лимом. Врата се отварају ручно помоћу антипаник браве.

Произвођач је дужан да дефинише начин уградње радиоличким цртежом и достави атест за ватроотпорност према СРПС-у У.Ј1.160.

ИНСТАЛАЦИЈЕ

У објекту су према функционалним захтевима неопходне електроенергетске, телекомуникационе, инсталације за заштиту објекта од атмосферских пражњења, инсталације грејања и вентилације и инсталације водовода и канализације. Све инсталације су предмет посебних пројеката.

Видне инсталационе канализационе вертикале облагати влагоотпорним гипскартонским плочама.

СПОЉНО УРЕЂЕЊЕ

Партерно уређење обухвата уређење око 240м2 површине приступног платоа и стаза поплочаних вибропресованим бетонским плочама на одговарајућој подлози и уређење око 250м2 зелених површина.Објекат је ограђен заштитном оградом са колском капијом. Ограда се надовезује на заштитну ограду пруге тако је објекат задњом страном отворен према прузи и отправник има могућност изласка на колосеке.

У оквиру пројекта обухваћено је и рушење постојећих објеката који се уклањају. Зграда отправника возова, П+1, укупне бруто површине П=140m².

ОПШТЕ НАПОМЕНЕ

Пре почетка извођења радова, Извођач је у обавези да усклади извођење радова са режимом рада објекта у целини и свих инсталационих система.

Претходно наведене инсталације у објекту су предмет посебних пројеката. Обавеза извођача је да се упозна са истим и са њима синхронизује радове предвиђене овим пројектом.

Пројектна документација постојећег стања је рађена на основу архивске пројектне документације и снимања постојећег простора и грађевинских елемената, тако да је неопходно одређене мере проверити на лицу места након демонтаже облога зидова, подова и сл.

Уколико се приликом демонтаже и рушења у објекту уоче одступања од пројекта постојећег стања, Извођач је у дужан да о томе обавести пројектанта, и са њим изнађе решење за евентуалне промене у пројектној документацији.

Извођач је дужан да током извођења радова у предметном простору не оштети просторе који нису обухваћени интервенцијама. Уколико дође до оштећења сва штета иде на терет Извођача радова.

Сви уграђени материјали морају бити атестирани и одговарати СРПС-у.

Све мере обавезно проверити на лицу места.

Београд, фебруар 2020.

Одговорни пројектант:

Ирена Илић, дипл.инж.арх.
бр.лиценце 300 8811 04

6. НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

6. НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
6.1. табеларни приказ површина

ЗГРАДА ЗА СС И ТК СА ОТПРАВНИКОМ У СЛУЖБЕНОМ МЕСТУ САЈЛОВО

Приземље

РЕД. БР.	НАМЕНА ПРОСТОРИЈЕ	П (m^2)	О (m)	ОБРАДА		
				ПОД	ЗИД	ПЛАФОН
1	Трафо	8.18	11.86	цементна кошуљица	дисперзија	дисперзија
2	Високонапонска просторија	9.00	12.30	цементна кошуљица	дисперзија	дисперзија
3	Електроенергет. инсталације	15.57	15.90	антистатик под на дистанцерима	масна боја	дисперзија
4	Акубатерије	13.16	15.00	киселоотпорне керам.плочице	киселоотп.кер. пл.до 1.5m дисперзија	дисперзија
5	ТК просторија	15.68	16.80	антистатик под на дистанцерима	масна боја	дисперзија
6	ТК просторија	37.76	25.60	антистатик под на дистанцерима	масна боја	дисперзија
6а	Ветробран	2.22	6.02	антистатик под на дистанцерима	масна боја	дисперзија
7	СС напојно	85.80	41.60	антистатик под на дистанцерима	масна боја	дисперзија
7а	Ветробран	2.22	6.02	антистатик под на дистанцерима	масна боја	дисперзија
8	СС - акубатерије	16.44	16.50	киселоотпорне керам.плочице	киселоотп.кер. пл.до 1.5m дисперзија	дисперзија
9	Отправник возова	27.32	21.90	антистатик под на дистанцерима	масна боја	дисперзија
9а	Ветробран	1.73	5.26	антистатик под на дистанцерима	масна боја	дисперзија
10	Тоалет	6.75	11.10	цементна кошуљица	дисперзија	дисперзија
11	Отправник возова - претпростор	10.35	14.27	цементна кошуљица	дисперзија	дисперзија
	УКУПНО нето	252.03			(-3%)	244.46
	УКУПНО бруто	302.00				

Отворене површине

РЕД. БР.	НАМЕНА ПРОСТОРИЈЕ	П (m^2)	О (m)	ОБРАДА		
				ПОД	ЗИД	ПЛАФОН
С1	Улазни степеник	3.58	/	ливени терацо	/	/
С2	Улазни степеник	5.05	/	ливени терацо	/	/
С3	Улазни степеник	6.79	/	ливени терацо	/	/
С4	Улазни степеник	1.39	/	ливени терацо	/	/
	УКУПНО	16.81				

6. НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
6.2. Процена инвестиционе вредности

ЗГРАДЕ ЗА СС И ТК СА ОТПРАВНИКОМ У СЛУЖБЕНОМ МЕСТУ САЈЛОВО СА СПОЉНИМ УРЕЂЕЊЕМ

РЕКАПИТУЛАЦИЈА		
01.00.	ДЕМОНТАЖНИ РАДОВИ	683.317,71
02.00.	ЗЕМЉАНИ РАДОВИ	583.281,09
03.00.	БЕТОНСКИ И АРМИРАНО БЕТОНСКИ РАДОВИ	3.670.744,28
04.00.	АРМИРАЧКИ РАДОВИ	1.800.000,00
05.00	ЗИДАРСКИ РАДОВИ	1.984.510,07
06.00.	ТЕСАРСКИ РАДОВИ	724.350,00
07.00.	ИЗОЛАТЕРСКИ РАДОВИ	1.974.666,84
08.00.	АЛУМИНАРИЈА И БРАВАРСКИ РАДОВИ	2.976.246,88
09.00.	ЛИМАРСКИ РАДОВИ	906.069,79
10.00.	КЕРАМИЧАРСКИ РАДОВИ	319.712,50
11.00.	ПОДОПОЛАГАЧКИ РАДОВИ	1.134.100,00
12.00.	МОЛЕРСКО ФАРБАРСКИ РАДОВИ	482.787,71
13.00.	ФАСАДЕРСКИ РАДОВИ	2.204.061,55
14.00.	РАЗНИ РАДОВИ	3.066.580,99
15.00.	МОБИЛИЈАР	372.395,83
	УКУПНО ДИНАРА:	22.882.825,25
	ПДВ 20%	4.576.565,05
	УКУПНО СА ПДВ-ом	27.459.390,30

Београд, фебруар 2020. године

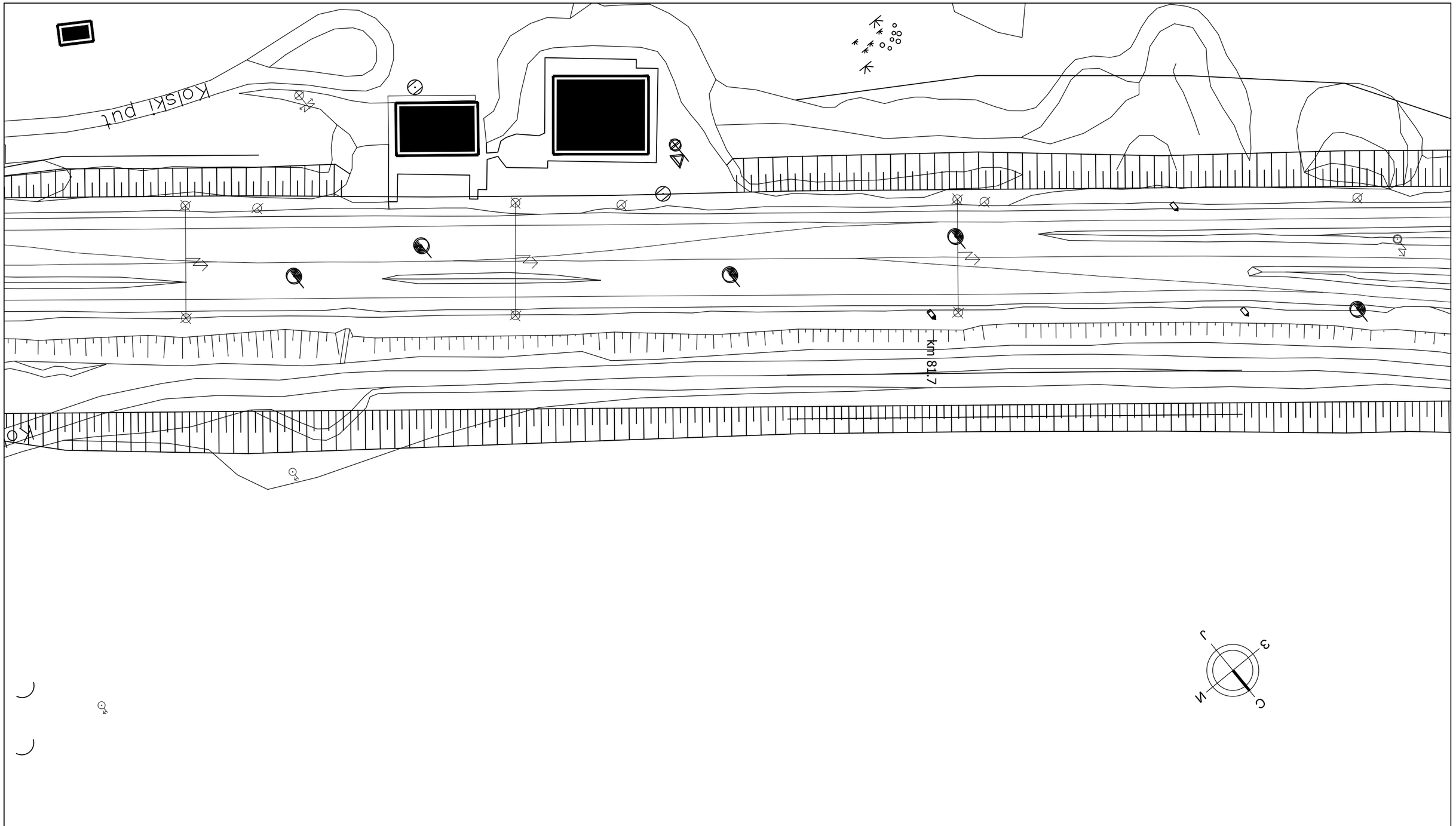
Одговорни пројектант :

Ирена Илић, дипл.инж.арх.
Лиц.бр. 300 8811 04

7. ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

7. САДРЖАЈ ГРАФИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

бр. цртежа	назив цртежа	размера
Ц01	Катастарско топографски план	1:500
Ц02	Ситуација - новопројектовано - приказ са основом приземља	1:500
Ц03	Ситуација - новопројектовано - приказ са основом крова	1:500
Ц04	Основа темеља	1:100
Ц05	Основа приземља	1:100
Ц06	Основа кровне конструкције и пресек 1-1	1:100
Ц07	Основа крова и пресек 2-2	1:100
Ц08	Изгледи	1:100
Ц09	3Д приказ објекта	/



САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Инвеститор:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22-26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Организациона јединица : ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ /

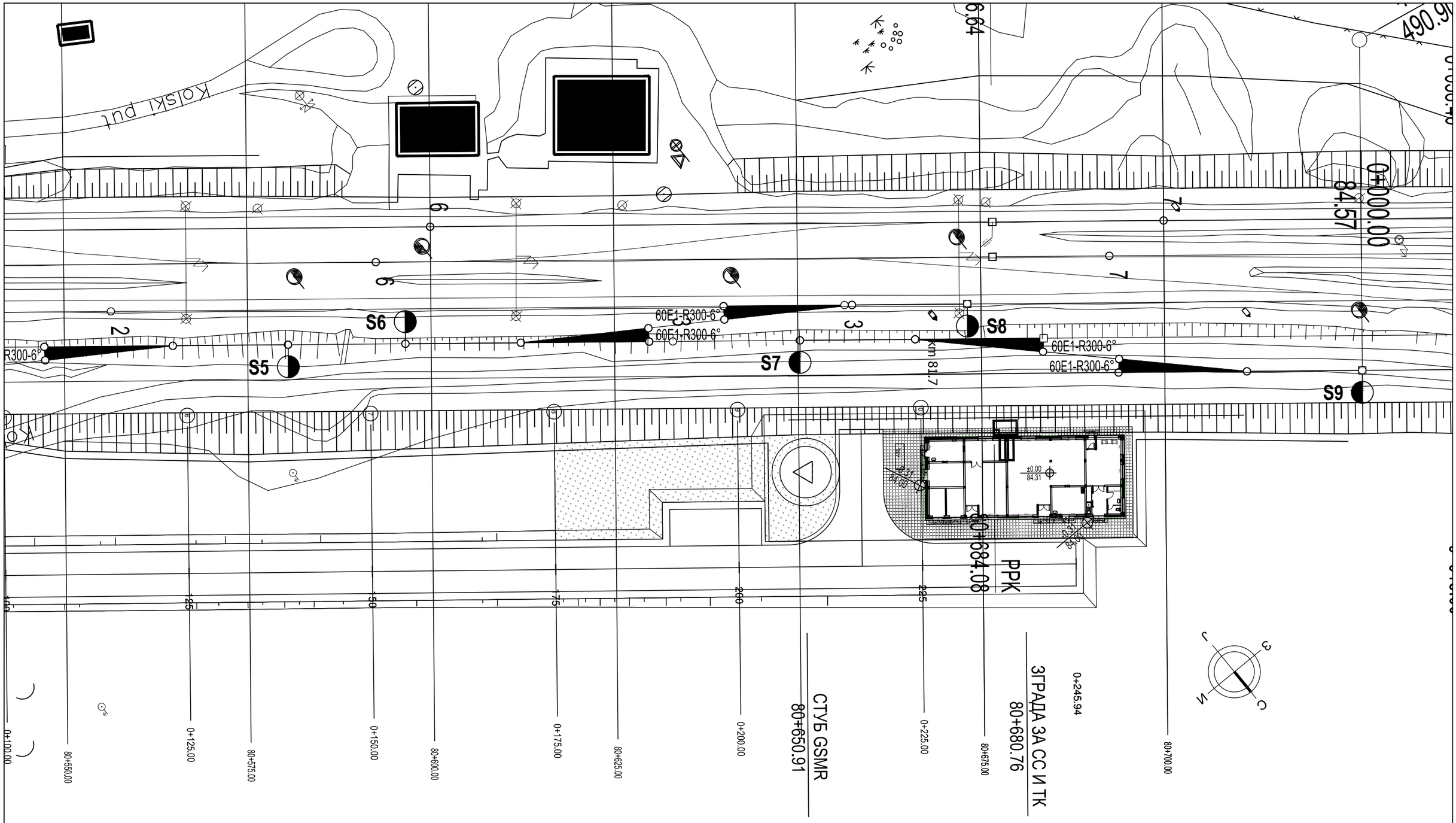
Део пројекта: **1/2.1 Пројекат архитектуре зграде за СС и ТК са отправником у службеном месту Сајлово са спољним уређењем**

Одговорни пројектант за архитектуру **Ирена Илић, дипл.инж.арх.** лиценца број: 300 8811 04		Унитрашња контрола: **Светлана Карановић, дипл.инж.арх.**	
		Главни пројектант: **Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.**	
Пројектант: **Вања Писаревић, мастер инж.арх.**		Руководилац организационе јединице: **Светлана Карановић, дипл.инж.арх.**	

Цртеж: Ситуација - новопројектовано приказ са основом приземља

Размера: 1:500

Фаза пројекта:	Датум:	Цртеж бр.
ИДП	02.2020.	2017-728-АРХ-1/2.1-Ц02



САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Инвеститор:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22-26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs

Организациона јединица : ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ /

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта: **1/2.1 Пројекат архитектуре зграде за СС и ТК са отправником у службеном месту Сајлово са спољним уређењем**

Одговорни пројектант за архитектуру
Ирена Илић, дипл.инж.арх.
лиценца број: 300 8811 04

Пројектант:
Вања Писаревић, мастер инж.арх.

Унитрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

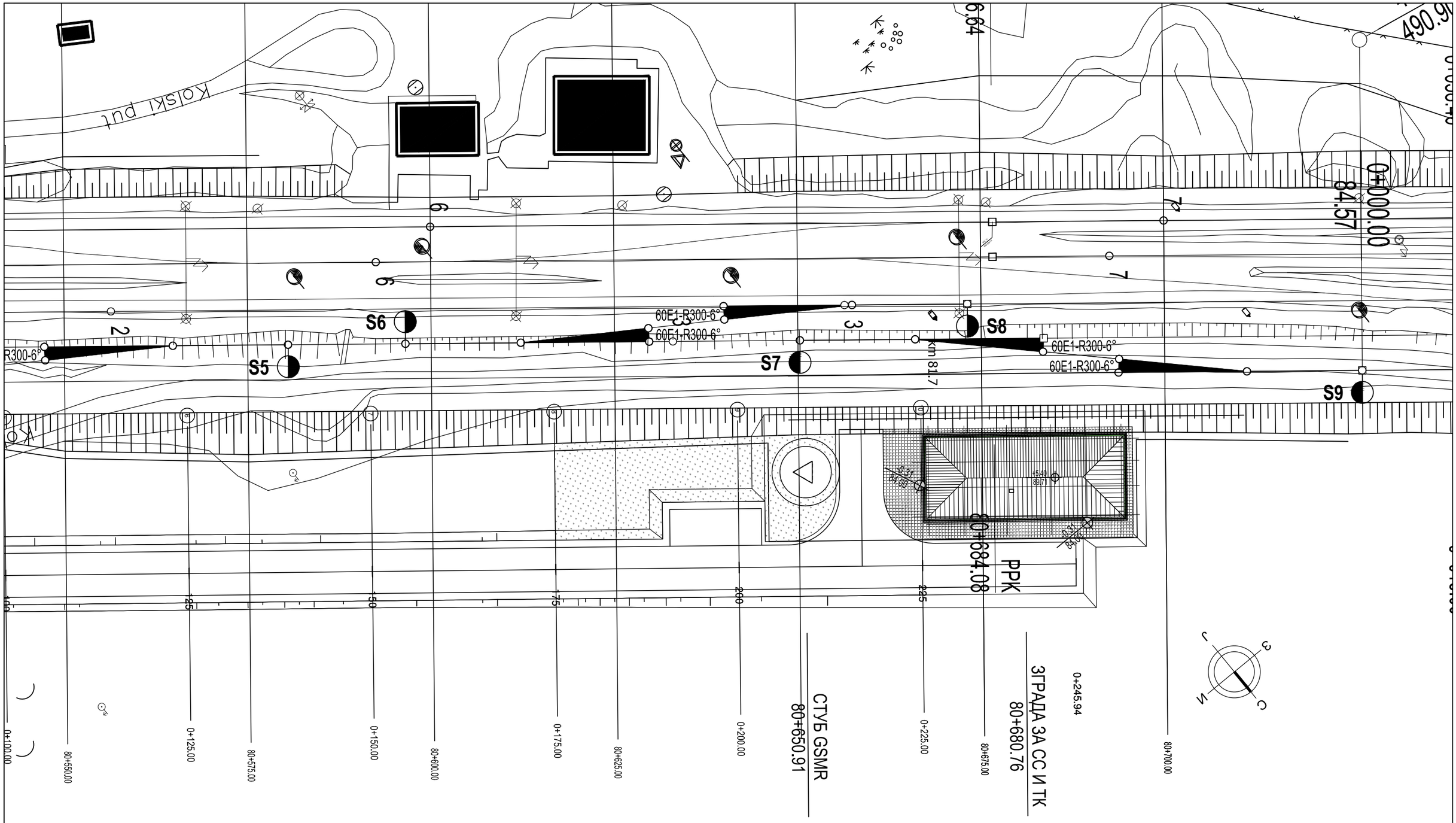
Цртеж: Ситуација - новопројектовано приказ са основом приземља

Размера: 1:500

Фаза пројекта: **ИДП**

Датум: **02.2020.**

Цртеж бр. 2017-728-АРХ-1/2.1-Ц02



САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Инвеститор:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22-26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Организациона јединица : ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ /

Део пројекта: **1/2.1 Пројекат архитектуре зграде за СС и ТК са отправником у службеном месту Сајлово са спољним уређењем**

Одговорни пројектант за архитектуру
Ирена Илић, дипл.инж.арх.
лиценца број: 300 8811 04

Пројектант:
Вања Писаревић, мастер инж.арх.

Унитрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

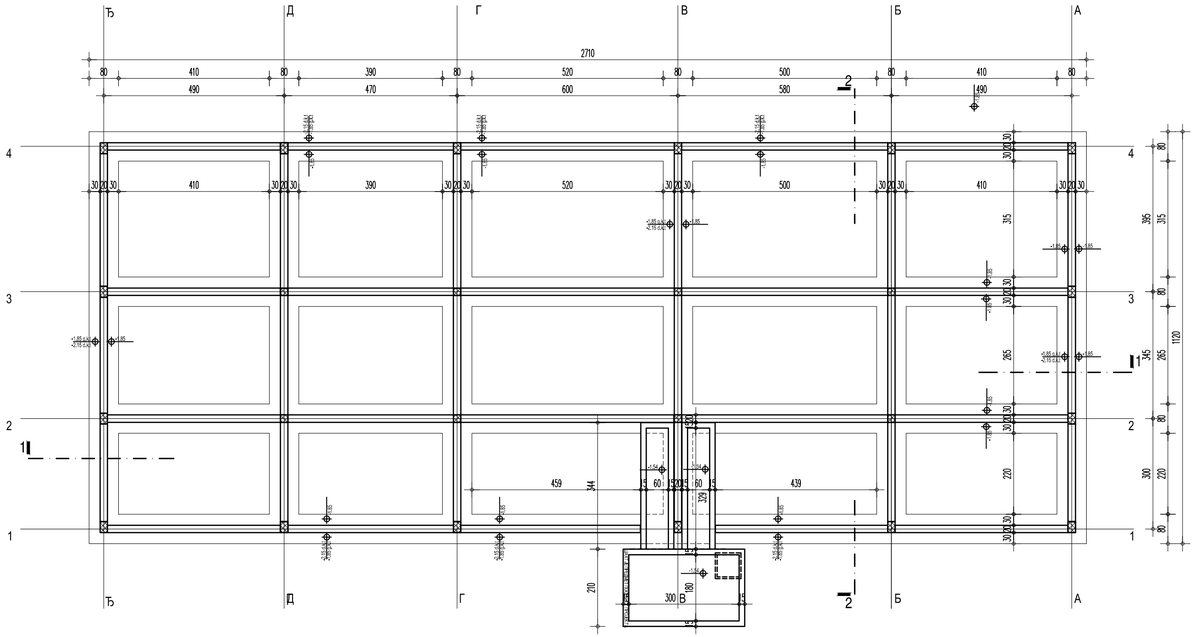
Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Цртеж: Ситуација - новопројектовано приказ са основом крова

Размера: 1:500

Фаза пројекта: **ИДП** | Датум: **02.2020.** | Цртеж бр. 2017-728-АРХ-1/2.1-Ц03



САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица : ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ /

Одговорни пројектант за архитектуру
Ирена Илић, дипл.инж.арх.
лиценца број: 300 8811 04

Пројектант:
Вања Писаревић, мастер инж.арх.

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

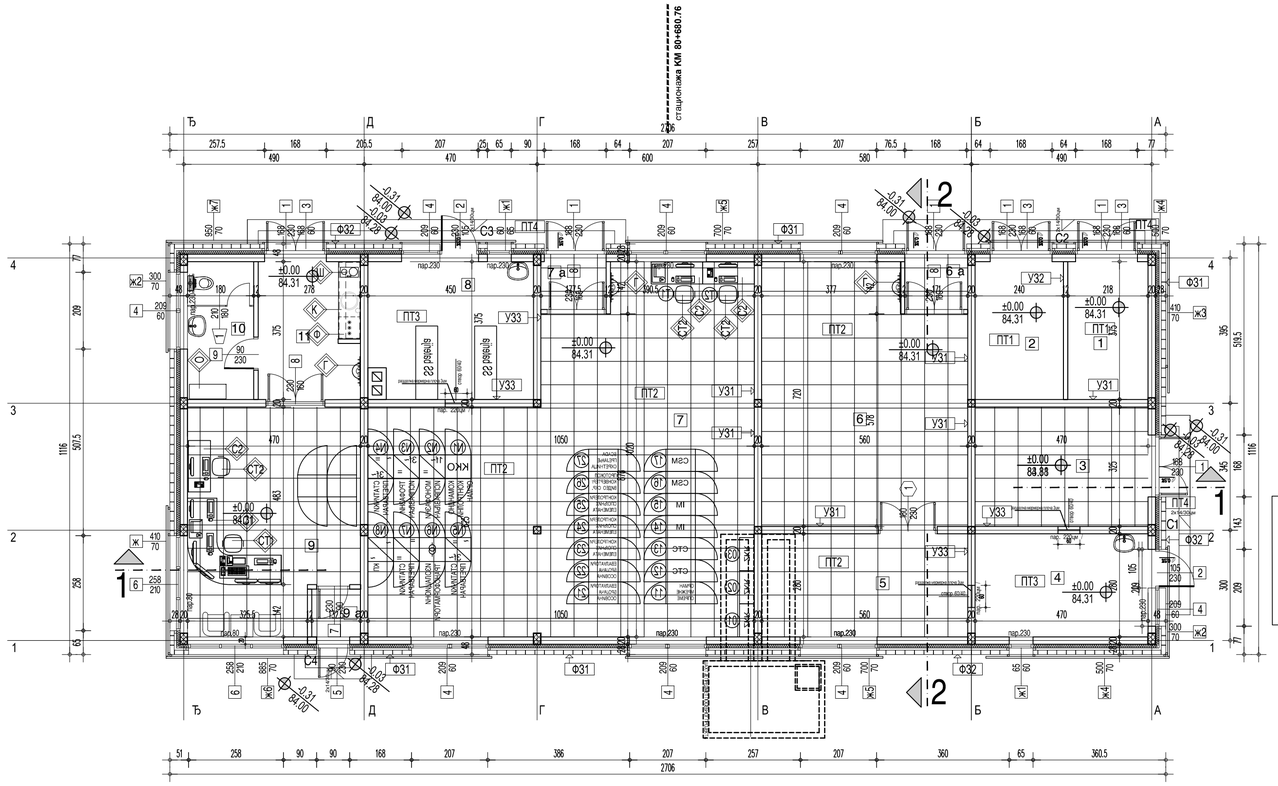
Наручилац пројекта:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22-26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
1/2.1 Пројекат архитектуре зграде за СС и ТК са отправником у службеном месту Сајлово са спољним уређењем

Цртеж: Основа темеља
Размера: 1: 100

Фаза пројекта: **ИДП**
датум: **02.2020.**
Цртеж бр.: 2017-728-АРХ-1/2.1-Ц04



Приземље

РЕД. БР.	НАМЕНА ПРОСТОРИЈЕ	П (m^2)	О (m)	ОБРАДА ПОД	ОБРАДА ЗИД	ОБРАДА ПЛАФОН
1	Трафо	8.18	11.86	цем. кошуљица	дисперзија	дисперзија
2	Високонапонска просторија	9.00	12.30	цем. кошуљица	дисперзија	дисперзија
3	Електроенергет. инсталације	15.57	15.90	антистатик под. на дистанцерима	масна боја	дисперзија
4	Акубатерије	13.16	15.00	антистатик под. на дистанцерима	киселоотпорне керам.плочице	киселоотпорни малтер до 1.5%дисперзија
5	ТК просторија	15.68	16.80	антистатик под. на дистанцерима	масна боја	дисперзија
6	ТК просторија	37.76	25.60	антистатик под. на дистанцерима	масна боја	дисперзија
6а	Ветробран	2.22	6.02	антистатик под. на дистанцерима	масна боја	дисперзија
7	СС напојно	85.80	41.60	антистатик под. на дистанцерима	масна боја	дисперзија
7а	Ветробран	2.22	6.02	антистатик под. на дистанцерима	масна боја	дисперзија
8	СС - акубатерије	16.44	16.50	киселоотпорне керам.плочице	киселоотпорни малтер до 1.5%дисперзија	дисперзија
9	Отправник возова	27.32	21.90	антистатик под. на дистанцерима	масна боја	дисперзија
9а	Ветробран	1.73	5.26	антистатик под. на дистанцерима	масна боја	дисперзија
10	Тоалет	6.75	11.10	керам. плочице	киселоотпорна до 2.30m керам.	дисперзија
11	Отправник возова - претпростор	10.35	14.27	керам. плочице	дисперзија	дисперзија
	УКУПНО нето површина	252.03			(-3%)	244.46
	Бруто површина	302.00				

Отворене површине

РЕД. БР.	НАМЕНА ПРОСТОРИЈЕ	П (m^2)	О (m)	ОБРАДА ПОД	ОБРАДА ЗИД	ОБРАДА ПЛАФОН
С1	Улазни степеник	3.58	/	ливени терацо	/	/
С2	Улазни степеник	5.05	/	ливени терацо	/	/
С3	Улазни степеник	6.79	/	ливени терацо	/	/
С4	Улазни степеник	1.39	/	ливени терацо	/	/
	УКУПНО	16.81				

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs
Организациона јединица : ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ /

Одговорни пројектант за архитектуру
Ирена Илић, дипл.инж.арх.
лиценца број: 300 8811 04

Пројектант:
Вања Писаревић, мастер инж.арх.

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22-26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

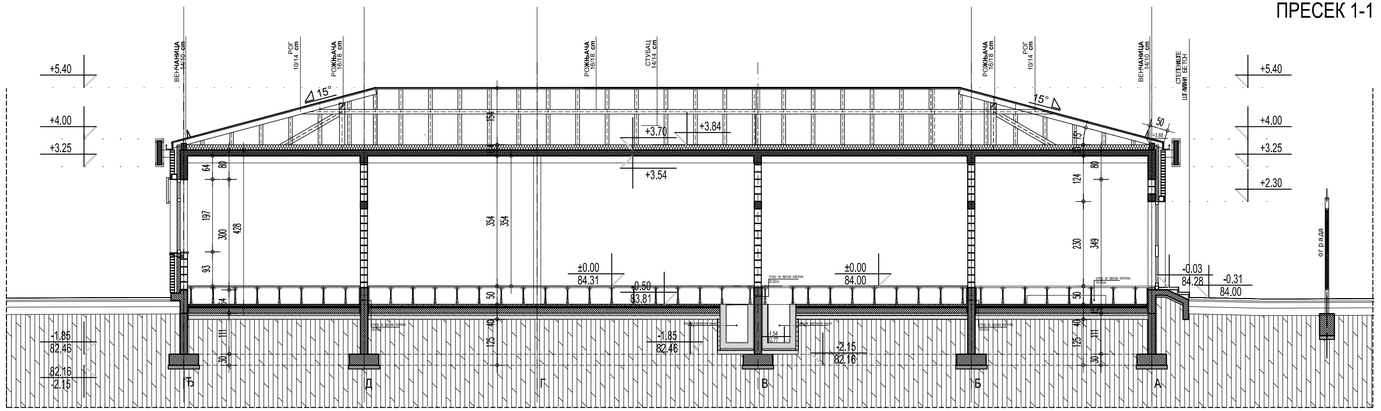
Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

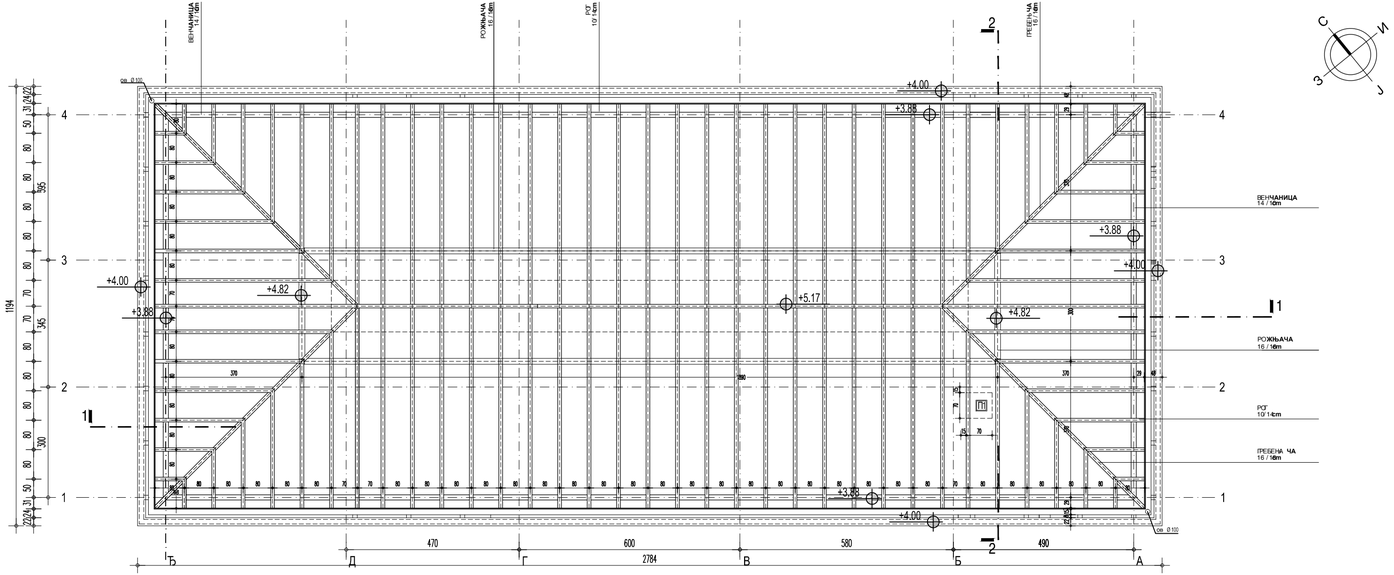
Део пројекта:
1/2.1 Пројекат архитектуре зграде за СС и ТК са отправником у службеном месту Сајлово са спољним уређењем

Цртеж: Основа приземља
Размера: 1: 100

Фаза пројекта: **ИДП**
датум: **02.2020.**
Цртеж бр. 2017-728-АРХ-1/2.1-Ц05

ПРЕСЕК 1-1





ЛЕГЕНДА

- пуна опека 12цм
- гитер блок 19цм
- термоизолација
- хидроизолација
- армирани бетон
- водонепропусни бетон
- неармирани бетон
- ископ - насип
- постојећи терен

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица : ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ /

Одговорни пројектант за архитектуру
Ирена Илић, дипл.инж.арх.
лиценца број: 300 8811 04

Пројектант:
Вања Писаревић, мастер инж.арх.

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

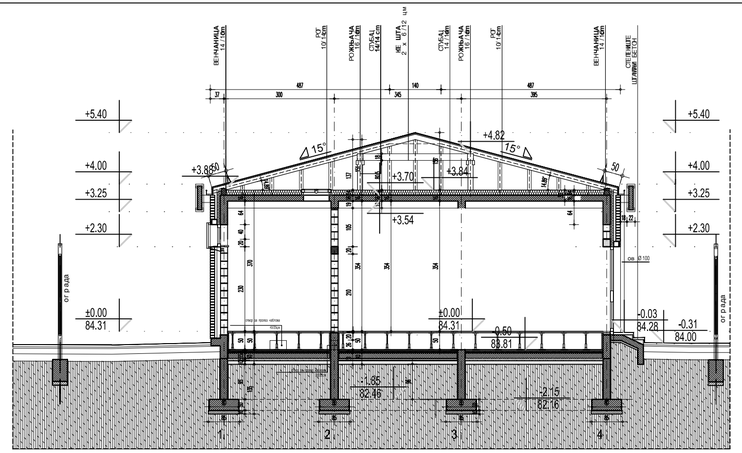
Наручилац пројекта:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22-26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

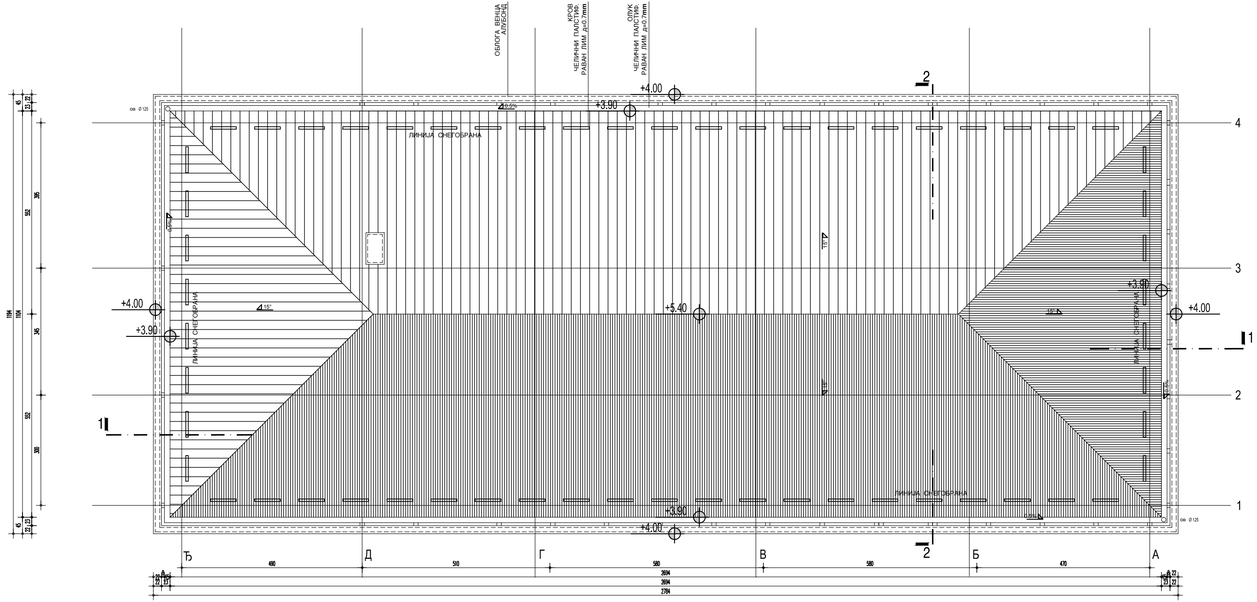
Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
1/2.1 Пројекат архитектуре зграде за СС и ТК са отправником у службеном месту Сајлово са спољним уређењем

Цртеж: Основа кровне конструкције / Пресек 1-1
Размера: 1: 100

Фаза пројекта: ИДП
датум: 02.2020.
Цртеж бр.: 2017-728-АРХ-1/2.1-Ц06





основа кровних равни

бр.	покривач	површина основе m²	површина стварна m²
П1	челични пластифицирани лим 15°	297.42	308.73
	УКУПНО	297.42	308.73

ЛЕГЕНДА

- пуна опека 12цм
- гитер блок 19цм
- термоизолација
- хидроизолација
- армирани бетон
- водонепропусни бетон
- неармирани бетон
- ископ - насип
- постојећи терен

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица : ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ /

Одговорни пројектант за архитектуру
Ирена Илић, дипл.инж.арх.
лиценца број: 300 8811 04

Пројектант:
Вања Писаревић, мастер инж.арх.

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22-26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

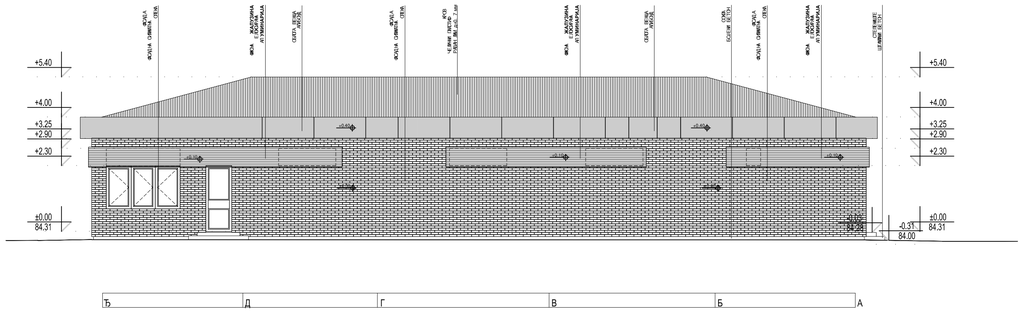
Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
1/2.1 Пројекат архитектуре зграде за СС и ТК са отправником у службеном месту Сајлово са спољним уређењем

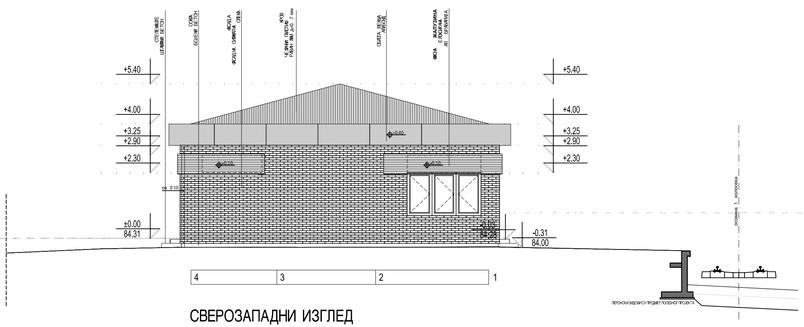
Цртеж: Основа кровна Пресек 2-2
Размера: 1: 100

Фаза пројекта: **ИДП**
датум: **02.2020.**
Цртеж бр. 2017-728-АРХ-1/2.1-Ц07

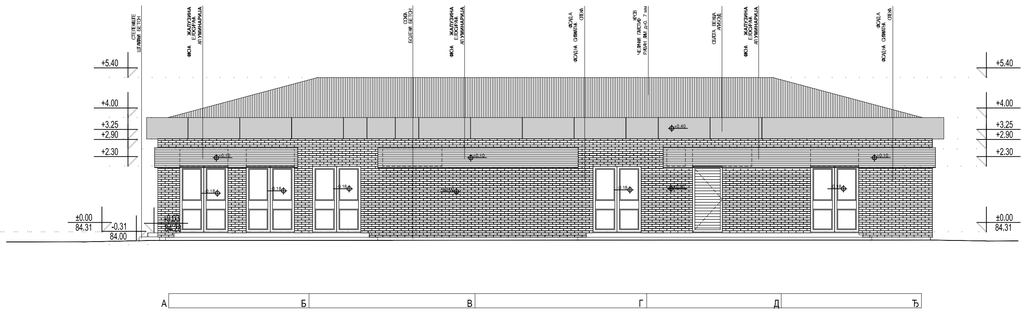
ЈУГОИСТОЧНИ ИЗГЛЕД



ЈУГОЗАПАДНИ ИЗГЛЕД



СВЕРОЗАПАДНИ ИЗГЛЕД



СЕВЕРОИСТОЧНИ ИЗГЛЕД

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица : ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ /

Одговорни пројектант за архитектуру
Ирена Илић, дипл.инж.арх.
лиценца број: 300 8811 04

Пројектант:
Вања Писаревић, мастер инж.арх.

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Научно-истраживачки пројекат:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22-26, 11000 Београд, Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
1/2.1 Пројекат архитектуре зграде за СС и ТК са отправником у службеном месту Сајлово са спољним уређењем

Цртеж: Изгледи
Размера: 1: 100

Фаза пројекта:	датум:	Цртеж бр.
ИДП	02.2020.	2017-728-АРХ-I/2.1-Ц08

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22-26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs
Ministry of Construction,Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mgsi.gov.rs

Организациона јединица : ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ /
Organizat. unit DEPARTMENT FOR ARCHITECTURE AND URBAN PLANNING

Одговорни пројектант за архитектуру
Responsible designer for architecture
Ирена Илић, дипл.инж.арх.
лиценца број:/ license No.: 300 8811 04

Пројектант: / Designer:
Вања Писаревић, мастер инж.арх.

Унутрашња контрола: / Internal control:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант: / Chief designer:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Број Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

Објекат: /Structure:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
MODERNIZATION OF
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта:/ Part of Design:
1/2.1 Пројекат архитектуре зграде за СС и ТК са отправником у службеном месту Сајлово са спољним уређењем
Architectural design of building for signalling and telecommunications with movements inspector in Sajlovo location, including landscaping

Цртеж: / Drawing:
3Д приказ објекта
3D object view

Размера: Scale: /

Фаза пројекта: Design phase: **ИДП** / PD
датум:/date: **02.2020.**
Цртеж бр./Drawing No.: 2017-728-АРХ-1/2.1-Ц09